

## CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL ENERO 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel", es una ruta que se emplaza en la Región del Bío-Bío, y une la capital Regional Concepción, con la ciudad de Lebu, capital de la Provincia de Arauco.

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está configurado como una ruta de doble calzada con mediana estructurada en hormigón, y comprende el tramo comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km. El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a partir de la comuna de Coronel, pasando por las Comunas de Lota, Arauco, Curanilahue, para terminar en la comuna de Los Álamos.

El proyecto de "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel" ha considerado la ejecución de obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la antigua Ruta 160, el cual ha aumentado considerablemente los niveles de servicio que presentaba la Ruta 160 originalmente, considerando doble calzada de 7 metros de ancho cada una en toda su extensión y ha considerado bermas en ambos costados, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 13.000 m. de calles de servicio. Además del Baipás Lota, se incorporan los correspondientes a las localidades de Laraquete, Carampangue, y Villa Los Ríos.

<b>Nombre del Contrato</b>	Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 411 del 27.06.2008	
<b>Inicio de Concesión</b>	13.09.2008	
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años, 480 meses.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	89,000 Kilómetros	
<b>kilometro de: inicio termino</b>	14,300 103,051	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) N° 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) N° 3497 del 30.09.2016	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	01.06.2017 por Res. (E) DGOP N° 2005 del 31.05.2017.	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 7.700.000 UF 8.234.085	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum N°2 de fecha 21/08/2020 aprobado mediante DS N° 64 de fecha 30/04/2020	
<b>Accionistas y su participación</b>	Global Vía Chile SpA. 94.0% Global Vía Infraestructuras Chile S.A. 06.0%	
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	

<b>Call Center</b>	(41) 2260100
<b>Fono Emergencia</b>	(41) 2260160
<b>Centro(s) Atención</b>	Ruta 160, km 42, Chivilingo, Comuna de Lota
<b>Áreas de Servicio</b>	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
<b>N° Postes SOS</b>	72 o 36 pares
<b>Mensajería Variable</b>	No
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.ruta-160.cl/">http://www.ruta-160.cl/</a>



## CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL ENERO 2021

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

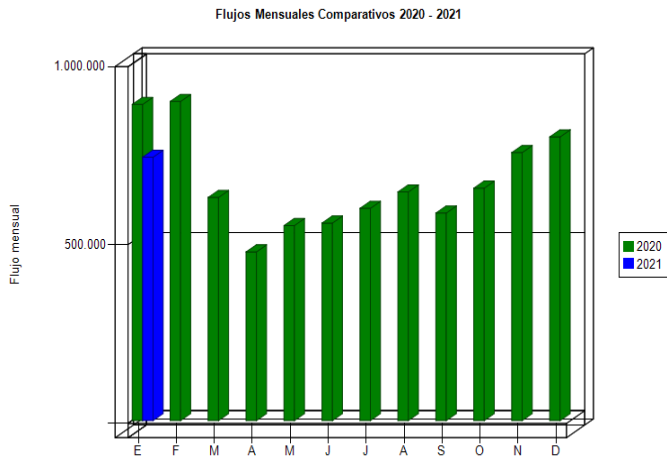


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021  
Fuente: Reporte N° 28 SICE

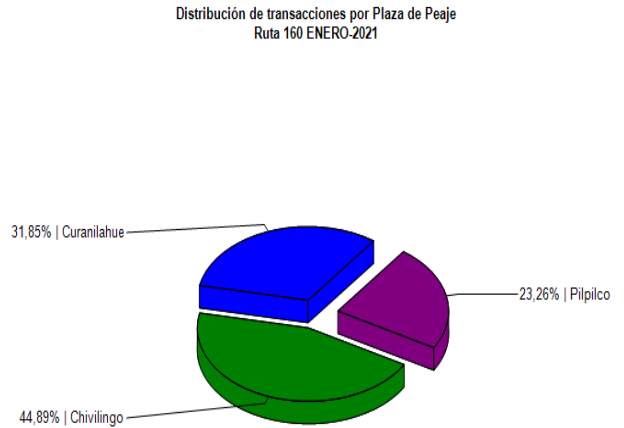


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 29 SICE

#### Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 160 ENERO-2021

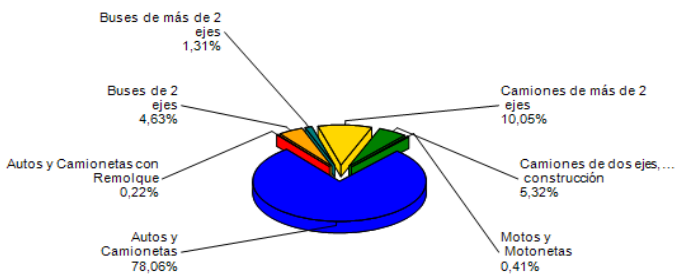


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **738.123** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **79%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **21%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** un **7%** respecto del mes anterior, de la misma forma, **disminuyó** un **17%** respecto del mismo mes del año anterior.

#### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	792.307	745.815	674.330	640.883	650.904	608.311	666.323	639.173	658.448	677.077	672.406	744.211	8.170.188
2018	835.839	795.234	705.819	673.285	669.497	637.088	660.511	664.001	638.600	697.503	666.849	738.240	8.382.466
2019	800.176	782.269	727.860	687.719	709.124	642.915	700.901	706.474	699.280	593.507	539.485	723.307	8.313.017
2020	885.740	894.057	625.159	472.766	546.599	553.449	594.679	640.709	581.531	651.311	751.035	795.007	7.992.042
2021	738.123												738.123

Fuente: Reporte N° 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2020 – 2021

El ingreso mensual fue de **\$ 1.481.622.100**, equivalentes a UF **50.873,35** al 31 de enero 2021.

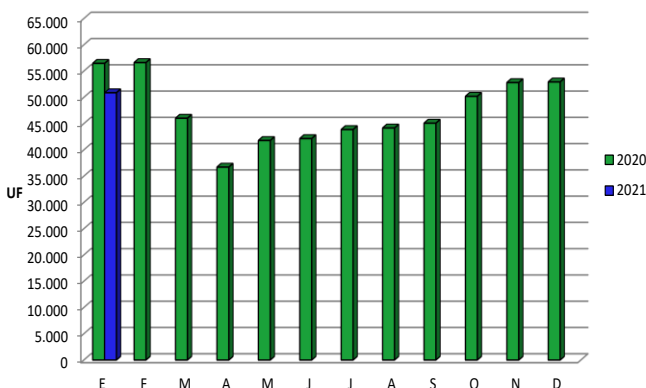


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2019 - 2020  
Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual **disminuyó** un **4%** respecto del mes anterior, de la misma forma, **disminuyó** un **10%** respecto del mismo mes del año anterior.

El **mayor aporte** a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Chivilingo** con **MM\$ 1088 (73%)**.

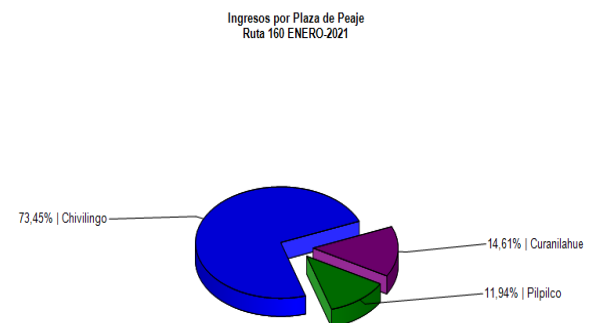


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 32 SICE

## CONCESIÓN RUTA 160, TRAMO TRES PINOS – ACCESO NORTE A CORONEL ENERO 2021

### 4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

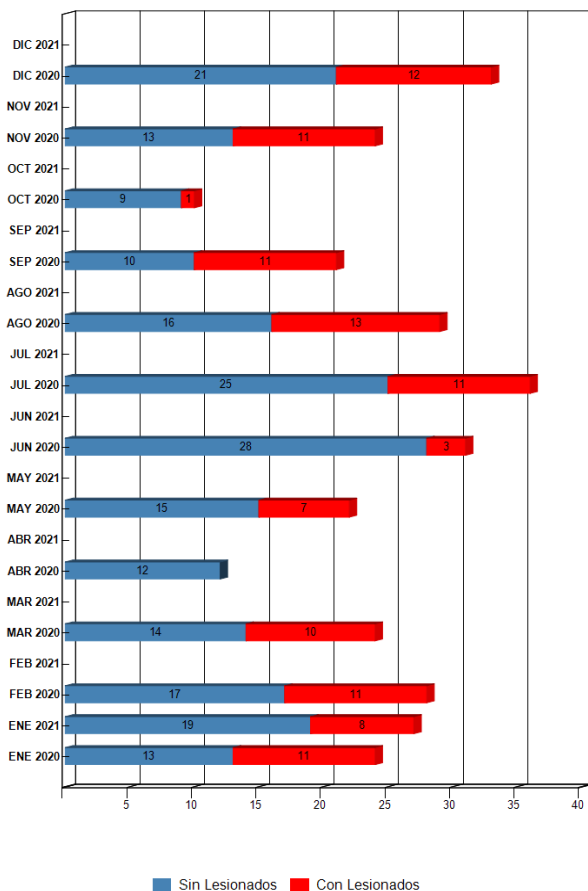


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Fuente: Reporte N° 33 SICE

Respecto a los tipos de accidentes ocurridos durante el mes de Enero, un **48,15%** fueron **choques**, un **29,63%** fue **colisión**, un **14,81%** fueron **volcaduras** y un **7,41%** fueron **caídas**.

De las personas que se vieron involucradas en los **27 accidentes** registrados durante el mes de Enero, un **73,69%** resultó **ileso**, un **24,56%** resulto con **lesiones leves** y un **1,75%** con **lesiones menos graves**. Este mes **no se registran fallecidos** como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	11	8	11	0	10	0	0	0	7	0	3	0	11	0	13	0	11	0	1	0	11	0	12	0
Sin Lesionados	13	19	17	0	14	0	12	0	15	0	28	0	25	0	16	0	10	0	9	0	13	0	21	0
<b>Total Acc.</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>

Fuente: Reporte N° 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	128	52	1	4	11	81	97	0	3	12	13	22	2	0
2017	325	117	1	12	18	209	240	2	8	26	36	44	0	1
2018	324	109	2	11	24	184	221	0	6	21	29	50	2	1
2019	326	112	0	9	17	181	207	1	7	21	33	48	1	1
2020	294	101	2	6	18	146	172	1	3	27	27	42	0	1
<b>2021</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fuente: Reporte 35 SICE

Distribución de Lesionados Ruta 160 ENERO-2021

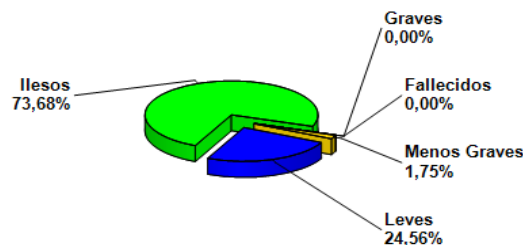


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente: Reporte N° 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 160 ENERO-2021

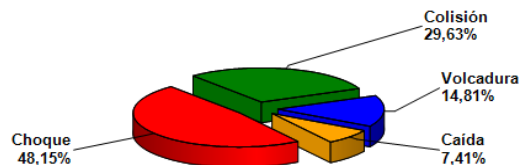


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Fuente: Reporte N° 34 SICE

## CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL ENERO 2021

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Dic-20	Ene-21	Totales
Sobre otros procedimientos (ej:comprar el TAG)	1	0	1
Atención en plaza de peaje	6	5	11
Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web	1	0	1
Clasificación tarifaria	1	0	1
Vuelto mal entregado	0	2	2
Desconoce de cobro	10	3	13
Sistema de pago complementario	1	0	1
Obras en construcción	3	9	12
Devolución de Tag	0	1	1
Funcionamiento de Tag	0	1	1
Otras	2	0	2
Necesidad de nuevas obras	0	1	1
Estado de pavimento	0	1	1
Estado de pasarelas	1	0	1
Limpieza de la vía y sus alrededores	2	1	3
Animal se cruza en la vía	1	1	2
Objeto extraño ocupa la vía	0	3	3
Actos Vandálicos (apedreo- robo)	0	2	2
<b>Totales</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>59</b>

Tabla N°9 Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.  
Fuente: Reportes de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios



Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática  
Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en 4 grupos, en este mes se distribuyen en un **53%** en la categoría de **factores comerciales**, **20%** **factores de accidentalidad**, **17%** **factores de calidad de servicio**, y finalmente **10%** **factores de estado de instalaciones e infraestructura**.

### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	43	112	0	0	15	12	2	195	17	396
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Setiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>195</b>	<b>17</b>	<b>396</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reportes SC

#### Tipos de atenciones de los servicios

1: Reparación del vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

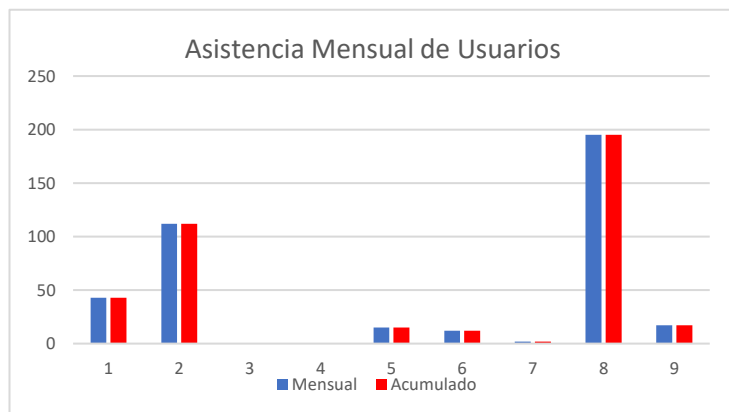


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Reportes SC

### 7.- HECHOS RELEVANTES

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, en esta misma línea se ha implementado controles sanitarios en diversos puntos del contrato Concesionado, no obstante lo anterior la operación se mantiene de forma normal, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.

Durante el mes de enero se efectuaron **396** asistencias a usuarios. Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **instalación de señalización preventiva (8)** con un **49%**, el segundo lugar corresponde a **remolque de vehículos en Panne (2)** con un **28%**, en tercer lugar, **reparación de vehículo in situ (1)** con un **11%**, en el cuarto lugar se encuentran juntas las categorías **otros** y **primeros auxilios** con un **4%** cada una, le sigue la categoría **auxilio ante accidentes (6)** con un **3%** y finalmente la categoría **traslado de usuario a centro asistencial (7)** con **1%**.